

73. 친환경자동차 구입지원 및 전기차 충전시설 확대

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

○ 정책목표

- 수소전기자동차 보급확대
 - 탄소중립 및 관내 대기질 개선을 위한 수소전기자동차 보급으로 기후 위기 대응 및 수소 산업 견인 등 지역경제 활성화
- 전기자동차 보급확대
 - 대기질 개선, 그린 모빌리티 확대를 위한 전기자동차 보급사업 추진
 - * 전기자동차 평가 항목 및 기준에 따라 등록된 차량(www.ev.or.kr) : 전기승용차, 전기화물차, 전기버스, 전기이륜차
- 전기차 충전시설 확대 설치
 - 충전시설 설치수요 적극 발굴, 원도심 등 충전취약지역 충전시설 확충
 - * 의무비율 : (신축) 총 주차면수의 5%, (기축) 총 주차면수의 2%

○ 정책개요

- 수소전기자동차 보급사업
 - 사업기간 : '22. ~ '30.(계속사업)
 - 지원대상 : 인천 소재 개인(개인사업자), 법인(단체)
 - 총사업비 : 55,172억원(국비 18,451, 시비 8,579, 민간 28,142)
 - 보급목표 : 60,000대
 - 사업내용 : 수소전기자동차 구입비 보조를 통해 수송부분 수소전환 추진
 - * 승용차, 버스 중심 보급 후, 청소차, 화물차, 건설기계 등 상용차 부분 수소 전환 추진
- 전기자동차 보급사업
 - 사업기간 : '22. ~ '30.(계속사업)
 - 지원대상 : 인천 소재 개인(개인사업자), 법인(단체)
 - 총사업비 : 14,435억원(국비 9,260, 시비 5,175)
 - 보급목표 : 142,774대
 - * 전기차 127,025대(승용차 103,239, 화물 22,752, 버스 1,034), 이륜차 15,749대
- 민간 완속충전시설 설치지원 사업
 - 사업기간 : '23. 1. ~ '26. 6.
 - 지원대상 : 공동주택(아파트 등) 100-300세대, 주차면 50면 이상
 - 총사업비 : 12.8억원(전액 시비)
 - 보급목표 : 1,200기 내외

○ 추진실적

- 수소전기자동차 보급사업

- 수소차 보급 누계('22.9.기준) : 1,387대(승용 1,369대 버스 15대, 트럭 3대)

< 수소충전소 구축 현황 >

- ▶ (운영중) 6개소(중구 3, 남동구 1, 서구 2개소)
- ▶ (진행중) 7개소(중구 1, 연수구 1, 남동구 1, 서구 4개소)
- ⇒ 수소충전소 운영 목표 : '22년까지 총 10개소('22년 5개소) 및 '23년까지 총 13개소 운영('23년 3개소) 계획 중

- 전기자동차 보급사업

- 전기차 민간보급 현황('22.10.기준) : 총 9,962대, 보급율 75.6%

구분	합계	승용	화물	버스	이륜	비고
보급규모[대]	13,170	10,105	1,536	122	1,407	
보급실적[대]	9,962	7,815	1,536	29	582	
보급률[%]	75.6	77.3	100	23.8	41.4	

- 민간 완속 충전시설 보급사업

- 개방형(공공) 급속·완속 충전시설 수요 적극 발굴(환경부, 한전 등)
- 관내 충전시설('22.9월말.기준) : 6,349기 구축

○ 향후 추진계획

- '23. ~ '24. : (수소전기자동차 보급)산업부, 수소시내버스 선도사업 공모 시행 요청
- '23. : (민간 완속 충전시설 보급)충전시설 수요 적극 발굴, 설치 지원 등

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
수소전기자동차 보급사업	[Progress bar]																			
전기자동차 보급사업	[Progress bar]																			
전기차 충전시설 수요 적극 발굴	[Progress bar]																			
민간 완속충전시설 보급사업	[Progress bar]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
수소전기자동차 보급(누계)	%	100	1,650대	2,800대	5,000대	7,800대	9,500대
			10%	30%	50%	85%	100%
전기자동차 보급대수(연도별)	대	건	13,170	13,555	14,279	14,962	15,710
전기차 완속충전시설(연도별)	기	건		150	300	600	150

● 재정투자

- 수소전기자동차 보급사업

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년~)
계	55,172	20,593	1,640	1,541	6,223	6,934	4,255	34,579
국비	18,451	7,467	549	572	2,348	2,618	1,380	10,984
시비	8,579	3,670	261	267	1,195	1,312	635	4,909
민자	28,142	9,456	830	702	2,680	3,004	2,240	18,686

- 전기자동차 보급사업

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	14,435	7,283	1,386	1,368	1,440	1,507	1,582	7,152
국비	9,260	4,693	929	873	919	962	1,010	4,567
시비	5,175	2,590	457	495	521	545	572	2,585

- 민간 완속 충전시설 보급사업

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	12.8	12.8		1.6	3.2	6.4	1.6	
시비	12.8	12.8		1.6	3.2	6.4	1.6	

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- 수소전기자동차 보급사업

- (권한) 산업부 - 수소 시내버스 선도사업 공모 시행 요청

* 대규모 수소버스 도입 위해 전국적으로 2,000대에 대한 국비 보조율 상향(50%→70%) 및 수소충전소 집중 지원

- 전기자동차 보급사업

- (권한) '30년 까지 전기자동차 연차별 보급계획에 따라 국고보조금 적극 지원

* '20.7월 한국판 뉴딜 종합계획 “2025년까지 미래차 133만대(누적) 보급”

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	→	2026년
수소전기자동차 보급확대	탄소중립 도시 실현	1,650대	→	9,500대
전기차 보급확대(누적)	보급대 수	26,143대	→	84,649대



에너지산업과장 박광근 440-5023

에너지신사업팀장 김일웅 4301
전기전력팀장 이윤현 4356

담당자 이연정 4304
담당자 김종현 4357, 양창선 4359